

机车车辆车轮检查器检具实验报告

1. 实验目的
- 验证规程中规定的检定方法是否满足要求。
2. 实验地点
- 柳州科路测量仪器有限责任公司检测室。
3. 环境条件
- 温度 22℃，相对湿度 47%。
4. 实验设备
- 实验设备信息见表 1。

表 1 实验设备信息

序号	计量器具名称	编号	规格	溯源证书号
1	万能工具显微镜	860155	(200×100) mm	长字第 202260023
2	刀口尺	4112520100	125mm	JHL20221119042
3	刀口直角尺	4504722103	(160×100) mm	JHL20220909006

5. 实验结果
- 实验结果见表 2。

表 2 机车车辆车轮检查器检具实验结果 单位：mm

试验地点	柳州科路测量仪器有限责任公司				
产品名称	机车车辆车轮检查器检具	型号	LLJ4DJ	编号	HQ2-639
工作面平面度	S 面：<0.006	F 面：<0.006	D 面：<0.006		
工作面间的垂直度	F 面对 S 面：<0.01	N 面对 D 面：<0.02	B 面对 S 面：<0.01		
主块参数	顶部 70mm 标记线中心到 S 面距离		70.01		
	侧面 70mm 标记线中心至 F 面距离		69.97		
	侧面 95mm 标记线中心至 F 面距离		97.97		
主块与副块组合参数	主块顶部 70mm 标记处 F 面至 B 面的距离		JM _k	LMB	LMC
			28.01	28.21	29.02
	副块侧面标记中心至 F 面的距离		10.02	10.01	10.01
			18.02	—	—
	副块顶部竖标记中心至 S 面的距离		2.02	—	—
			20.03	—	—
			24.03	—	—

	副块侧面标记处 N 面至 S 面距离		29.98	29.98	29.99
主块与副块厚度	主块：24.10	副块	24.06	24.02	24.05
厚度差	0.08				
实验人员： 钟汉平 2023.01.05					

6. 结论说明

通过本实验，验证了规程中示值误差测量方法是可行的。